

# Sicherheit und Brandschutz bei Elektrofahrzeugen

15.05.2025, 08:38 Uhr  
Kommentare: 0  
Sicher arbeiten



Für einen sicheren Umgang mit Elektrofahrzeugen ist eine Gefährdungsbeurteilung essenziell. (Bildquelle: manfredxy/iStock/Getty Images Plus)

**Die rasante Entwicklung der Elektromobilität bringt nicht nur Vorteile wie reduzierte Emissionen und geringere Betriebskosten, sondern auch neue Herausforderungen im Bereich der Arbeitssicherheit und des Brandschutzes. Elektrofachkräfte (EFKs) müssen sich mit den Besonderheiten der Hochvolttechnik und den Risiken von Lithium-Ionen-Batterien auseinandersetzen. Welche rechtlichen Grundlagen und Qualifikationsanforderungen gelten und welche effektiven Brandschutzmaßnahmen können eingesetzt werden, um die Sicherheit im Umgang mit Elektrofahrzeugen zu gewährleisten?**

Die Elektromobilität hat sich in den letzten Jahren rasant weiterentwickelt. Immer mehr Unternehmen integrieren Elektrofahrzeuge in ihre Flotten, während auch Privatpersonen verstärkt auf alternative Antriebe setzen. Die Vorteile dieser Entwicklung liegen auf der Hand: Elektrofahrzeuge senken lokale Emissionen, verringern die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen und bieten auf lange Sicht wirtschaftliche Vorteile durch geringere Betriebskosten. Gleichzeitig bringt diese Technologie jedoch neue Herausforderungen mit sich – insbesondere im Bereich der Arbeitssicherheit und des Brandschutzes.

Für Elektrofachkräfte bedeutet diese Entwicklung eine zunehmende Verantwortung im Umgang mit Hochvoltssystemen und den damit verbundenen Gefahren. Während klassische Verbrennungsmotoren weitgehend bekannt sind und etablierte Sicherheitsmaßnahmen existieren, erfordert die Arbeit an Elektrofahrzeugen ein tiefgehendes Verständnis für die Besonderheiten der Hochvolttechnik sowie für die möglichen Brandrisiken, die von Lithium-Ionen-Batterien ausgehen können.

## Downloadtipps der Redaktion

Gefährdungsbeurteilung: Betrieb von Hochvoltfahrzeugen

[Hier gelangen Sie zum Download.](#)

Gefährdungsbeurteilung: Instandhaltung von Fahrzeugen mit HV-Systemen

[Hier gelangen Sie zum Download.](#)

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser,

der komplette Artikel steht ausschließlich Abonnenten von **elektrofachkraft.de** – Das Magazin zur Verfügung.

Als Abonnent loggen Sie sich bitte mit Ihren Zugangsdaten ein.

Sie haben noch kein Abonnement? [Erfahren Sie hier mehr über elektrofachkraft.de - Das Magazin.](#)

---

### Autor:

[LL.M. M.Eng. M.Eng. Donato Muro](#)

Naturwissenschaftler, Ingenieur, Jurist und Arbeitspsychologe



Donato Muro ist ein vielseitig ausgebildeter Experte. Als Naturwissenschaftler, Ingenieur, Jurist und Arbeitspsychologe liegt seine Leidenschaft im Arbeitsschutz, den er als Berufung statt Beruf betrachtet.